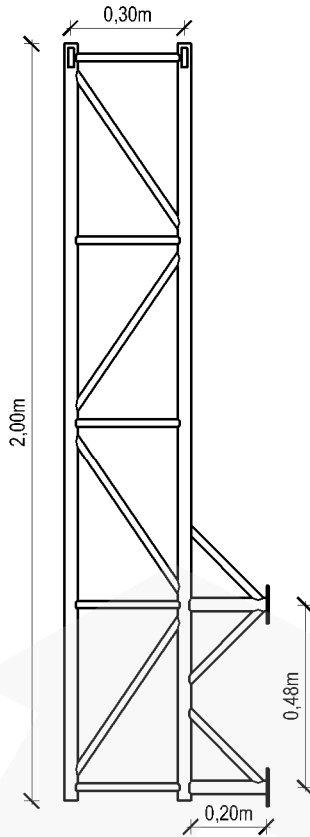




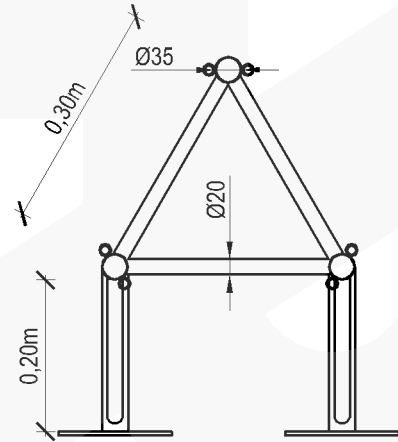
RYSUNEK ZESTAWIENIOWY

SKALA 1:20



PRZEKRÓJ A-A

SKALA 1:10



UWAGI :

1. Konstrukcja typowa masztu z mocowaniem bocznym M300B/H02
2. Stop aluminium: EN AW-6005A T6
3. Spoiny: pachwinowe metodą TIG w osłonie argonu wg wymagań normy ISO 3834-2
4. Klasa wykonania konstrukcji wg PN-EN-1090-3: EXC1
5. Charakterystyczna prędkość wiatru: $V_k=22\text{m/s}$
6. Kategoria terenu: A
7. Klasa niezawodności konstrukcji: normalna
8. Ciężar objętościowy oblodzenia: 700kg/m^3
9. Grubość warstwy oblodzenia: 2,0cm
10. Masa całkowita urządzeń na maszcie: 40kg
11. Dopuszczalna powierzchnia urządzeń na maszcie:
- $S=0,5\text{m}^2$ na cały maszt
12. Maszt należy posadzić zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym
13. Konstrukcja, do której mocowany będzie maszt musi być zdolna do przeniesienia reakcji
14. Montaż prowadzić przy prędkości wiatru nie większej niż 5m/s

Producent: RETIS WWW.RETIS.PL WWW.MASZTY-RETIS.PL			
Inwestycja: TYPOSZEREG ALUMINIOWYCH MASZTÓW KRATOWNICOWYCH TYP-300			
Tytuł rysunku: MASZT Z MOCOWANIEM BOCZNYM M300B/H02 - RYSUNEK ZESTAWIENIOWY			
Data: 06.2013	Faza: projekt typowy	Nr proj.: RETIS M300B	Rewizja: ...
Branża: konstrukcja	Nr rys.: RETIS_KK_M300B_H02		