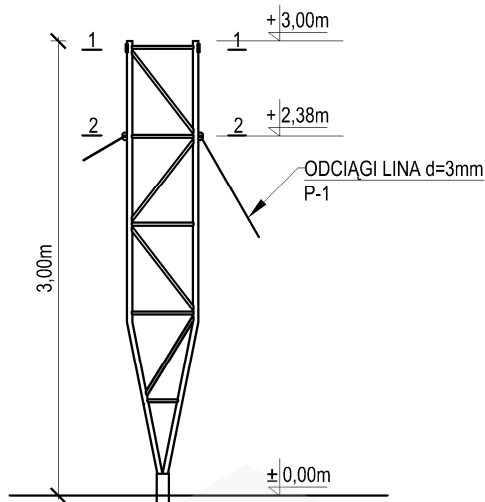




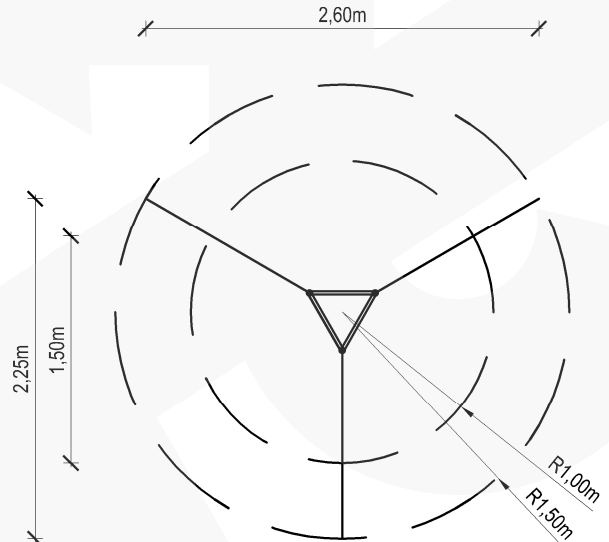
RYSUNEK ZESTAWIENIOWY

SKALA 1:50



OBRYŚ ODCIĄGÓW

SKALA 1:50



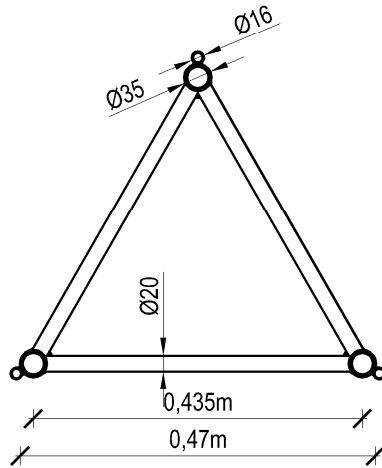
UWAGI :

1. Konstrukcja typowa masztu M435/H03
2. Stop aluminium: EN AW-6005A T6
3. Spoiny: pachwinowe metodą TIG w osłonie argonu wg wymagań normy ISO 3834-2
4. Wyniki mogą się różnić w zależności od warunków lokalnych i geometrii posadowienia masztu
5. Charakterystyczna prędkość wiatru: $V_k=22\text{m/s}$
6. Kategoria terenu: A
7. Klasa niezawodności konstrukcji: normalna
8. Ciężar objętościowy oblodzenia: 700kg/m^3
9. Grubość warstwy oblodzenia: 2,0cm
10. Masa całkowita urządzeń na maszcie: 60kg
11. Dopuszczalna powierzchnia urządzeń na maszcie:
- $S=0,5\text{m}^2$ na szczycie masztu
12. Obliczenia wykonano dla zakotwień w odległości:
 $L=1,0\text{m}$ lub $1,5\text{m}$
13. Maszt należy posadowić zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym
14. Konstrukcja, na której posadowiony będzie maszt musi być zdolna do przeniesienia reakcji
15. Montaż prowadzić przy prędkości wiatru nie większej niż 5m/s
16. Odciągi : Liny 3mm $R_m=1770\text{MPa}$ T1x19 wg PN-69/M-80203
17. Naciąg wstępny odciągów: od 8% do 15% siły zrywającej

Producent: RETIS WWW.RETIS.PL WWW.MASZTY-RETIS.PL			
Inwestycja: TYPOSZEREG ALUMINIOWYCH MASZTÓW KRATOWNICOWYCH TYP-435			
Tytuł rysunku: MASZT TYPOWY M435/H03 - RYS. ZESTAWIENIOWY + ZASIĘG ODCIĄGÓW			
Data: 02.2013	Faza: projekt typowy	Nr proj: RETIS M435	Rewizja: ...
Branża: konstrukcja		Nr rys.: RETIS_KK_M435_H03_01	



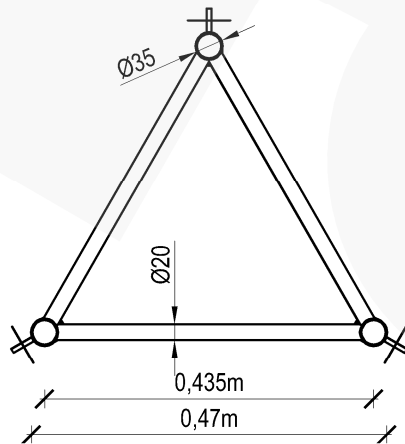
PRZEKRÓJ POZIOMY 1-1 SKALA 1:10



Maksymalne reakcje dla zakotwień:

[m]	[kN]	Podstawa	Odciaży
L=1,0		$F_x=0,70$	$F_x=0,80$
		$F_y=0,55$	$F_y=0,58$
		$F_z=6,29$	$F_z=2,51$
L=1,5		$F_x=0,62$	$F_x=0,96$
		$F_y=0,49$	$F_y=0,71$
		$F_z=6,22$	$F_z=1,84$

PRZEKRÓJ POZIOMY 2-2 SKALA 1:10



Maksymalne siły w linach odciągów dla rozstawu:

[m]	[kN]	P-1
L=1,0		2,64
L=1,5		2,08

UWAGI :

- Konstrukcja typowa masztu M435/H03
- Stop aluminium: EN AW-6005A T6
- Spoiny: pachwinowe metodą TIG w osłonie argonu wg wymagań normy ISO 3834-2
- Wyniki mogą się różnić w zależności od warunków lokalnych i geometrii posadowienia masztu
- Charakterystyczna prędkość wiatru: $V_k=22\text{m/s}$
- Kategoria terenu: A
- Klasa niezawodności konstrukcji: normalna
- Ciężar objętościowy oblodzenia: 700kg/m^3
- Grubość warstwy oblodzenia: 2,0cm
- Masa całkowita urządzeń na maszcie: 60kg
- Dopuszczalna powierzchnia urządzeń na maszcie:
 - $S=0,5\text{m}^2$ na szczycie masztu
- Obliczenia wykonano dla zakotwień w odległości:
 - L=1,0m lub 1,5m
- Maszt należy posadowić zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym
- Konstrukcja, na której posadowiony będzie maszt musi być zdolna do przeniesienia reakcji
- Montaż prowadzić przy prędkości wiatru nie większej niż 5m/s
- Odciaży : Liny 3mm $R_m=1770\text{MPa}$ T1x19 wg PN-69/M-80203
- Naciąg wstępny odciągów: od 8% do 15% siły zrywającej

Producent: RETIS WWW.RETIS.PL WWW.MASZTY-RETIS.PL			
Inwestycja: TYPOSZEREG ALUMINIOWYCH MASZTÓW KRATOWNICOWYCH TYP-435			
Tytuł rysunku: MASZT TYPOWY M435/H03 - PRZEKROJE + SIŁY			
Data: 02.2013	Faza: projekt typowy	Nr proj.: RETIS M435	Rewizja: ...
Branża: konstrukcja	Nr rys.: RETIS_KK_M435_H03_02		