

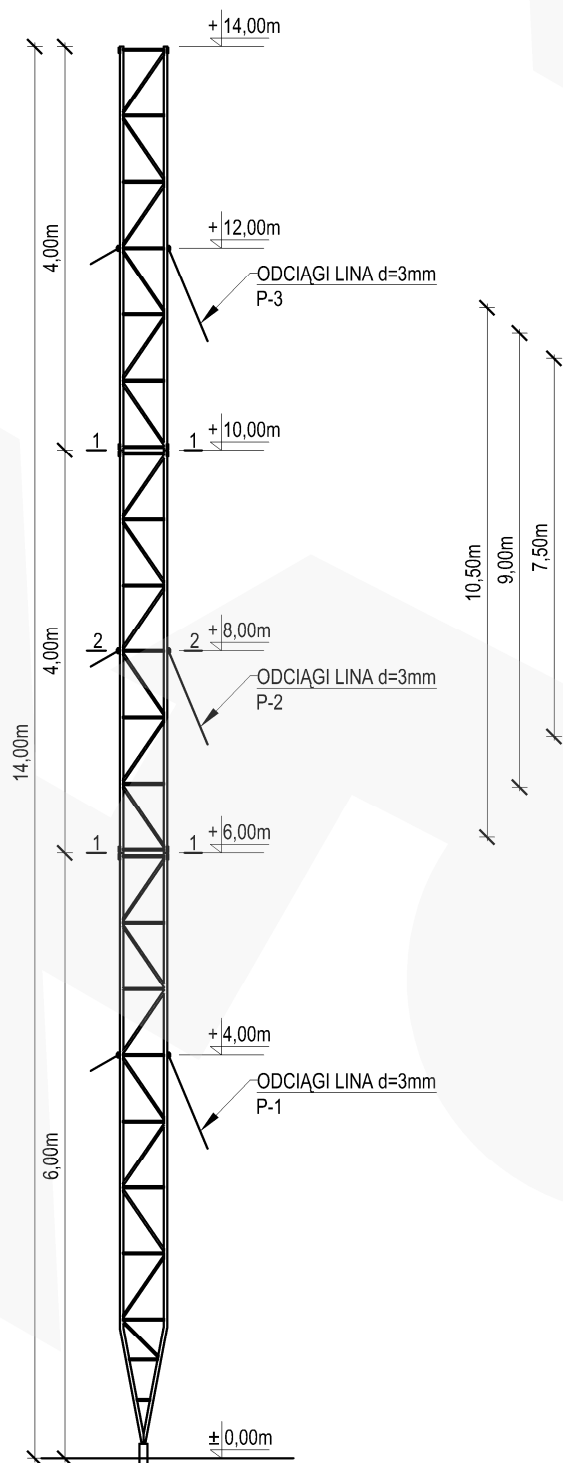


RETIS
CONSTRUCTION

MASZT TYPOWY M435/H14

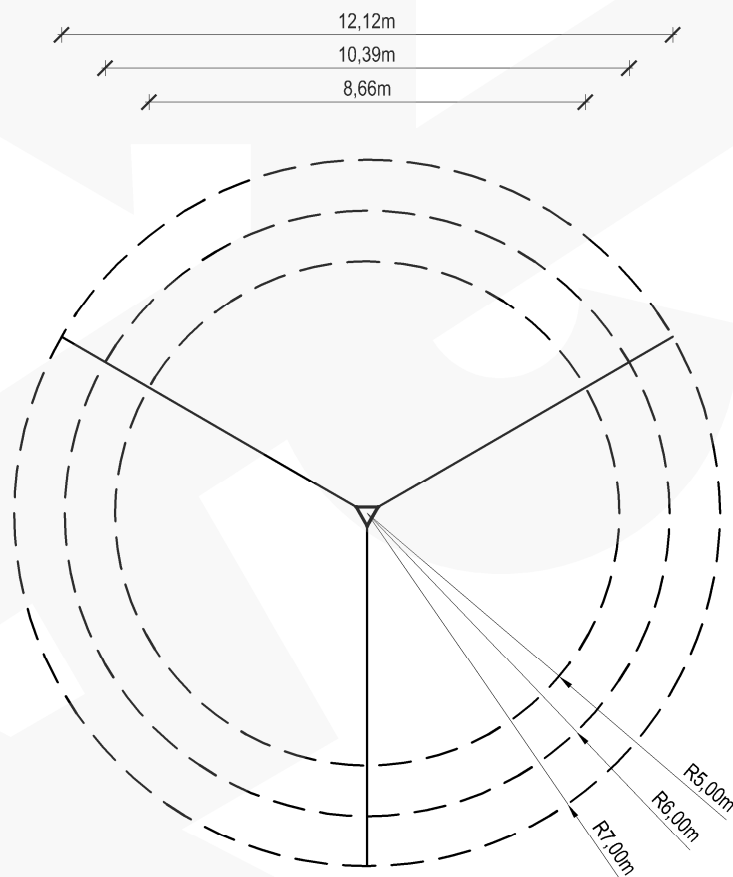
RYSUNEK ZESTAWIENIOWY

SKALA 1:75



OBRYS ODCIĄGÓW

SKALA 1:150



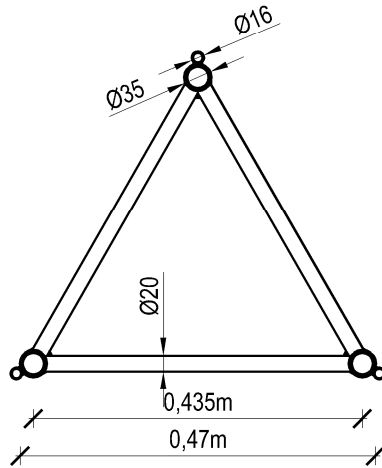
UWAGI :

1. Konstrukcja typowa masztu M435/H14
2. Stop aluminium: EN AW-6005A T6
3. Spoiny: pachwinowe metodą TIG w osłonie argonu wg wymagań normy ISO 3834-2
4. Wyniki mogą się różnić w zależności od warunków lokalnych i geometrii posadowienia masztu
5. Charakterystyczna prędkość wiatru: $V_k=22\text{m/s}$
6. Kategoria terenu: A
7. Klasa niezawodności konstrukcji: normalna
8. Ciężar objętościowy oblodzenia: 700kg/m^3
9. Grubość warstwy oblodzenia: 2,0cm
10. Masa całkowita urządzeń na maszcie: 60kg
11. Dopuszczalna powierzchnia urządzeń na maszcie:
- $S=0,5\text{m}^2$ na szczycie masztu
12. Obliczenia wykonano dla zakotwień w odległości:
 $L=5,0\text{m}$ lub $6,0\text{m}$ lub $7,0\text{m}$
13. Maszt należy posadowić zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym
14. Konstrukcja, na której posadowiony będzie maszt musi być zdolna do przeniesienia reakcji
15. Montaż prowadzić przy prędkości wiatru nie większej niż 5m/s
16. Odciągi : Liny 3mm $R_m=1770\text{MPa}$ T1x19 wg PN-69/M-80203
17. Naciąg wstępny odciągów: od 8% do 15% siły zrywającej

Producent: RETIS WWW.RETIS.PL WWW.MASZTY-RETIS.PL			
Inwestycja: TYPOSZEREG ALUMINIOWYCH MASZTÓW KRATOWNICOWYCH TYP-435			
Tytuł rysunku: MASZT TYPOWY M435/H14 - RYS. ZESTAWIENIOWY + ZASIĘG ODCIĄGÓW			
Data: 02.2013	Faza: projekt typowy	Nr proj.: RETIS M435	Rewizja: ...
Branża: konstrukcja	Nr rys.: RETIS_KK_M435_H14_01		



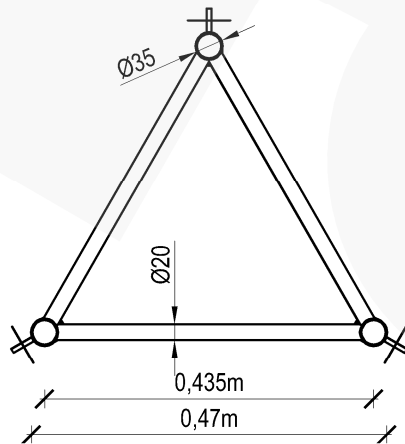
PRZEKRÓJ POZIOMY 1-1 SKALA 1:10



Maksymalne reakcje dla zakotwień:

[m]	[kN]	Podstawa	Odciaży
L=5,0	$F_x=0,36$	$F_x=5,22$	$F_y=3,93$
	$F_y=0,25$	$F_y=8,50$	$F_z=7,31$
	$F_z=16,26$	$F_x=5,36$	$F_y=3,99$
L=6,0	$F_x=0,43$	$F_x=5,52$	$F_y=4,08$
	$F_y=0,32$	$F_y=7,31$	$F_z=6,47$
	$F_z=16,20$	$F_x=5,22$	$F_y=3,93$
L=7,0	$F_x=0,48$	$F_x=5,22$	$F_y=3,93$
	$F_y=0,38$	$F_y=8,50$	$F_z=7,31$
	$F_z=16,12$	$F_x=5,36$	$F_y=3,99$

PRZEKRÓJ POZIOMY 2-2 SKALA 1:10



Maksymalne siły w linach
odciągow dla rozstawu:

[m]	[kN]	P-1	P-2	P-3
L=5,0		2,29	3,67	4,39
L=6,0		2,13	3,28	4,07
L=7,0		2,09	3,03	3,84

UWAGI :

- Konstrukcja typowa masztu M435/H14
- Stop aluminium: EN AW-6005A T6
- Spoiny: pachwinowe metodą TIG w osłonie argonu wg wymagań normy ISO 3834-2
- Wyniki mogą się różnić w zależności od warunków lokalnych i geometrii posadowienia masztu
- Charakterystyczna prędkość wiatru: $V_k=22\text{m/s}$
- Kategoria terenu: A
- Klasa niezawodności konstrukcji: normalna
- Ciężar objętościowy oblodzenia: 700kg/m^3
- Grubość warstwy oblodzenia: 2,0cm
- Masa całkowita urządzeń na maszcie: 60kg
- Dopuszczalna powierzchnia urządzeń na maszcie:
- $S=0,5\text{m}^2$ na szczycie masztu
- Obliczenia wykonano dla zakotwień w odległości:
L=5,0m lub 6,0m lub 7,0m
- Maszt należy posadowić zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym
- Konstrukcja, na której posadowiony będzie maszt musi być zdolna do przeniesienia reakcji
- Montaż prowadzić przy prędkości wiatru nie większej niż 5m/s
- Odciaży : Liny 3mm $R_m=1770\text{MPa}$ T1x19 wg PN-69/M-80203
- Naciąg wstępny odciażów: od 8% do 15% siły zrywającej

Producent: RETIS WWW.RETIS.PL WWW.MASZTY-RETIS.PL			
Inwestycja: TYPOSZEREG ALUMINIOWYCH MASZTÓW KRATOWNICOWYCH TYP-435			
Tytuł rysunku: MASZT TYPOWY M435/H14 - PRZEKROJE + SIŁY			
Data: 02.2013	Faza: projekt typowy	Nr proj: RETIS M435	Rewizja: ...
Branża: konstrukcja		Nr rys.: RETIS_KK_M435_H14_02	